

L'intelligence géospatiale et le GéoIA au service de villes plus inclusives et résilientes

Mir Abolfazl Mostafavi (Canada)

Key words: Geoinformation/GI; Spatial planning; Intelligence géospatiale; GéoIA; Villes intelligentes; Inclusion; Mobilité urbaine; Accessibilité

SUMMARY

Construire des villes véritablement inclusives, accessibles et résilientes suppose une compréhension approfondie de la manière dont des populations diverses — notamment les personnes en situation de handicap, les personnes âgées et d'autres groupes vulnérables — vivent la mobilité quotidienne, l'accès aux services et la participation sociale. Malgré des politiques publiques et des initiatives récentes visant à améliorer l'accessibilité des infrastructures et des services urbains, de nombreux obstacles physiques, informationnels et organisationnels persistent et limitent l'autonomie des citoyens.

Cet article présente les travaux menés dans le cadre de la Chaire de recherche du Canada sur les villes et les mobilités intelligentes et inclusives, en mettant en évidence le rôle structurant de l'intelligence géospatiale et de la GéoIA dans la conception de villes plus équitables et durables. En s'appuyant sur des projets concrets développés au Laboratoire Vie-Cités, la contribution montre comment l'intégration de données géospatiales, de capteurs, de modèles dynamiques et d'outils d'intelligence artificielle permet de mieux observer, analyser et simuler les environnements urbains et les pratiques de mobilité.

L'article démontre que l'approche géospatiale centrée sur l'humain constitue un levier essentiel pour soutenir la mobilité inclusive, orienter la planification urbaine et améliorer la qualité de vie. Il souligne également l'importance de la co-construction avec les autorités publiques, les partenaires institutionnels et les communautés d'utilisateurs afin d'assurer une gouvernance urbaine réellement inclusive.